

Záznam z rokovania

Dátum:	21.06.2023 15:00
Miesto:	Záporožská 5 Bratislava, zasadacia miestnosť
Obsah rokovania:	Podľa záznamu z rokovania
Téma rokovania:	Vstupné rokovanie k projektu „Bratislava, MČ Devín – PD Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul. v Devíne”

Dňa 21.6.2023 sa uskutočnilo vstupné pracovné rokovanie medzi zástupcami investora, projektanta a dotknutých organizácií ohľadom akcie „Bratislava, MČ Devín – PD Dobudovanie chodníka a priechodu pre chodcov na Kremel'skej ul. v Devíne”.

Priebeh rokovania:

Bod 1.

V úvode projektant predstavil plánovaný harmonogram projekčných prác a súvisiacich činností a požiadal investora o súčinnosť v záujme splnenia požadovaného zmluvného termínu odovzdania projektu.

Bod 2. Odsúhlasenie obsahu a rozsahu dokumentácie

Skladba projektu pre územné rozhodnutie:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa – rozpočet
- D. Písomnosti a výkresy objektov
- E. Doklady a záznamy
- F. Prieskumy a štúdie
- G. Súvisiaca dokumentácia

Skladba projektu pre stavebné povolenie a realizáciu stavby:

- A. Sprievodná správa
- B. Technická správa
- C. Ekonomická správa – rozpočet
- D. Písomnosti a výkresy objektov
- E. Doklady a záznamy
- F. Prieskumy a štúdie
- G. Súvisiaca dokumentácia
- H. POV a POD

Návrh objektovej skladby:

- SO 100-00 Úprava križovatky
- SO 101-00 Chodníky a zastávka MHD
- SO 201-00 Prístrešok MHD
- SO 601-00 Verejné osvetlenie

Bod 3. Technické riešenie.

Prítomní počas diskusie ohľadom technického riešenia vzniesli svoje požiadavky:

- Dopravný podnik Bratislava požaduje riešiť otáčanie autobusov dl. 19m v priestore spevnenej plochy smerom na ul. Muránska. Otáčanie požaduje z oboch smerov
- nakoľko nie je možné technické riešenie, ktoré bolo dodané ako podklad od Objednávateľa, zosúladiť s požiadavkou DPB prítomní sa dohodli a jednomyseľne odsúhlasili, že prechod pre chodcov bude posunutý smerom do centra o cca 20m. Zvýšený ostrovček pre chodcov

sa posunie smerom do Devínskej Novej Vsi o cca 30m a bude slúžiť ako prvok upokojenia dopravy pre automobily idúce zo smeru DNV.

- ďalej bolo dohodnuté, že zastávka MHD v smere do centra sa natočí tak, aby bol využitý existujúci prístrešok pre cestujúcich
- DPB upúšťa od požiadavky na vyhradenie priestoru na parkovanie autobusu a bude na tento účel využívať priestor zastávky v smere do centra.
- prítomní sa dohodli, že zastávky MHD budú v jazdnom pruhu a teda nebude zriadený záliv
- priechod pre chodcov bude osvetlený svietidlami v zmysle manuálu hl. mesta SR. V prípade technických prekážok bude akceptované aj neštandardné riešenie formou napr. nasvietenia priechodu len z jednej strany. Nový stožiar osvetlenia bude napojený z najbližšieho poľa VO. Presné špecifikácie k PD budú projektantovi dodané emailovou formou.
- Objednávateľ požaduje stavbu riešiť primárne na pozemkoch mesta, resp. pozemkoch patriacich SR

Bod 5. Inžinierske siete (IS)

- Objednávateľ (ako správca cesty) zašle Zhotoviteľovi technickú mapu predmetnej lokality z informáciou o existencii sietí. Preložky/ochrana IS budú navrhnuté v nevyhnutnom rozsahu pre realizáciu predmetu zákazky.

Bod 6. Iné

- Projektant vyhotoví projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu a získa záväzné stanoviská od dotknutých organizácií pre účely územného/stavebného povolenia.

V závere zástupca objednávateľa zdôraznil všetkým zúčastneným stranám, že v rámci tejto zákazky opis predmetu bol zadefinovaný na vybudovanie chodníka a zriadenie priechodu pre chodcov pri minimálnych zásahoch do územia a minimalizácii ekonomických dopadov.

Zapísal Ing. Antol

V Bratislave, dňa 22.6.2023